

# 國內外溫室氣體減量管制下製造業減量現況與因應

▶ 專一部 林坤讓 資深協理 王登楷 經理 江國瑛 經理

李佩玲 副理

### 一、前言

巴黎氣候協定 (Paris Agreement)業於去 (104)年12月12日通過,該協定的目標為全球升溫控制在2攝氏度以內,並致力於限制在1.5度,每個國家需依各自國情及能力提供「國家自主貢獻」(Nationally Determined Contributions, NDC),清楚列出減量目標及載明減碳作法,並自2023年起需每5年進行一次檢視,各國在下半世紀需致力於減少溫室氣體排放量,降至碳匯平衡的程度。

我國已於民國 104 年 7 月公布施行「溫室氣體減量與管理法」(以下簡稱溫管法),並訂定我國溫室氣體減量目標為「2050 年溫室氣體排放量降為 2005 年溫室氣體排放量 50% 以下」。另我國亦於去(104)年 9 月完成「國家自定預期貢獻」(Intended Nationally Determined Contribution, INDC) 規劃,其目標為「2030 年溫室氣體排放量較 2005 年排放量再減 20%」。行政院復於今(105)年 1 月 5 日通過「全國溫室氣體排放量以2016年回到 2014年排放量為目標」,顯示我國積極減碳有具體的期程與佈局。

近年來,本會積極參與經濟部工業局執行溫 室氣體減量相關推動工作,重點包括:研擬產業 溫室氣體減量管理推動策略、推動產業溫室氣體 自主性減量、能管系統建置等。此外,因應溫管 法之施行,亦將針對製造部門減量潛力、減量成 本、衝擊影響、經濟誘因及低碳科技應用等各面 向進行評估研議,確保溫管法相關子法及階段管 制目標訂定合理可行,期使製造部門未來在積極 減碳之同時能兼顧產業競爭力,並達到國家溫室 氣體減量目標。

#### 二、溫室氣體減量管理趨勢

# (一)巴黎氣候協定

2015年底所召開的法國巴黎氣候會議 COP21/CMP11於2015年12月12日通過巴黎氣候協定(Paris Agreement),協定目標限制全球溫 升於2℃以下(well below),努力追求將溫升限制 於1.5℃,且各國應儘早達到溫室氣體排放峰值, 並在2050年後達成全球溫室氣體排放總量為零 (即人為溫室氣體排放與碳匯移除量〈如森林吸收、碳捕獲封存或利用〉總合為零)。協定中亦 達成「共同但有區別的責任」之共識,即已開發 國家將被要求一定得達成目標,中國、印度等開 發中國家則被「鼓勵」達成目標,在資金運用方 面,各國未來資金將流向符合溫室氣體低排放及 氣候調適型發展的途徑,且已開發國家應提供基 金予發展中國家執行減緩與調適。



在 NDC 方面,協定要求各締約國準備與提交後續 NDC,目前已有 184 個國家已提出自2020 年起的首個週期減排目標。各國 NDC 提交後,將在 2023 年進行第一次全球總結,此後每五年進行一次報告,各締約國應就總結之結果自主調整 NDC。

巴黎氣候協定另一重大進展為強化國際合作,即各締約國可自願合作執行 NDC 之減緩及調適行動,並在未來將建立「國際減緩轉移成果 (International Transferred Mitigation Outcomes,ITMOs)」機制,促進各國合作推動強化減緩與調適,並提供資金、技術移轉及能力建構,支援減緩與調適整合方法。

整體來看,巴黎氣候協定對製造業的影響可從以下三點持續關注:

- 1.巴黎氣候協定預計2050年達到碳中和,但製造部門生產需要用到能源,若要達到碳中和目標,需要全面改變能源結構及生產製程,產業無法僅靠節電達成目標,需進一步減少或不使用煤炭、燃料油及天然氣等化石能源。
- 2.未來各國的資金將流向減緩與調適產業領域,如29位企業巨擘與20個國家宣佈成立「突破能源聯盟(Breakthrough Energy Coalition)」,5年內將研發潔淨能源技術經費提高一倍至200億美元。
- 3. 巴黎氣候協定中有關國家合作機制,將於後續締約方會議中訂定,我國的國際地位較為特殊,若有空間參與國際合作機制,則有助於降低國內減碳成本。
- 4.巴黎氣候協定雖未提及碳定價,但在決議的137段中提及非締約國利害關係者,國內政策及碳定價等工具可以激勵減排活動,故需要關注由企業發起「碳定價領導聯盟(Carbon Pricing Leadership Coalition)」的發展。

# (二)溫室氣體減量及管理法

在各部會及諸位立委的努力下,溫管法在 104年6月15日三讀通過,並於同年7月1日 公告施行,我國正式跨入「減碳新紀元」。面對 往後陸續訂定的施行細則及各項子法,本文僅就 溫管法對製造業應關注之內容簡要說明。

#### 1.工業部門溫室氣體減量責任

溫管法通過後對製造業主要影響為溫室氣體減量目標入法,雖已設計彈性配套,授權行政院得適時調整該目標,但預估仍將加大我國減碳壓力。鑑於工業部門推動節能減碳工作已久,因應未來於各部門減量責任分配,要求各部門減量責任應依循聯合國氣候變化綱要公約「共同但有區別的責任」及「經濟有效、最低成本」的基本精神,採「非齊頭」式分配減量,將為重要之訴求。

### 2.總量管制

當總量管制之制度建立完成,即報請行政院 核定後即開始實施總量管制,並由環保署公告納 入總量管制之排放源與分階段排放總量目標。其 中環保署得保留部分額度給新設或變更之排放 源,並命其採行最佳可行技術。

核配原則及核配量訂定將是總量管制階段前之重點研商內容。依溫管法基本原則,於總量管制核配時應考量各行業貿易強度、管制成本等因素,避免碳洩漏影響全球減碳及國家整體競爭力。可預見的是,關於訂定事業核配額、核配方式、保留核配額、碳洩漏等,在考量成本效益、減量潛力、先期努力及是否為碳洩漏行業等,都將影響產業取得核配額度之權益。

#### 3.排放交易

因應總量管制實施後排放源排放交易之需求,如需購買排放額度,目前溫管法提供來源計有3種,(1)減量額度(credit):包含來自先期專案、抵換專案、符合效能標準獎勵、及非總量管制排放源之自願減量(機制待定)等4種機制下

所核發之額度。(2) 排放減量 (allowance):包含來自排放源實際排放量低於所得的核配量,及環保署自保留核配量中拍賣之額度。(3) 境外碳權:事業若要以境外碳權扣抵,應經環保署認可,且境外碳權比例不得超過核配額 10%。

43期

目前環保署已訂定公布 6 項子法,包括:溫室氣體抵換專案管理辦法 (104.12.31. 訂定)、行政院環境保護署溫室氣體減量成效認可審議會設置要點 (105.01.04. 訂定)、溫室氣體排放量盤查登錄管理辦法 (105.01.05. 訂定)、溫室氣體減量及管理法施行細則 (105.01.06. 訂定)、第一批應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源 (105.01.07. 訂定)、除細則外,皆銜接轉換自環保署民國101年依「空氣污染防制法」要求盤查、登錄、查驗證及減量績效轉換為減量額度之相關子法,對產業並無新的衝擊影響。

後續本會將協助工業局成立「溫管法產業因應小組」,並規劃結合廠商及公協會,依行業別成立「因應溫室氣體減量工作小組」,針對製造部門減量潛力、減量成本、減量誘因配套及衝擊影響等進行評估,充分考量「減量潛力與成本」、「過去減量努力」及「競爭對手國對產業的要求」,確保產業總量管制目標可合理訂定,以最低成本達到溫室氣體減量。

# 三、溫室氣體管理及減量執行成果

本會自民國 95 年起即參與執行經濟部工業 局所委託之製造業溫室氣體減量相關計畫,且計 畫工作內容隨國內外減量管理趨勢逐年演變與修 正。茲就該計畫主要重點工作如「推動溫室氣體 自願減量」、「工業製程部門排放量調查」之執 行成果摘述如下:

# (一)協助產業推動溫室氣體自願減量

溫室氣體排放減量因涉及國家產業競爭力,

各國多不願貿然實施行政管制措施,自願性減量協議因屬較具彈性之政策工具,故廣為採用成為主要的減量對策之一。經濟部自民國 94 年起推動產業溫室氣體自願減量,並與全國工業總會及鋼鐵、石化、水泥、造紙、人造纖維、棉布印染、絲綢印染、複合材料、其他(含食品、電子及塑膠等)、半導體及液晶顯示器等 11 大產業公協會簽署自願減量協議,以推動產業自主性減量。在產業公協會及業者的共同努力下,民國 95 年~104 年共執行 7,776 件減量措施,總投入減量金額計新台幣 422 億元,節省能源成本 442 億元,減少能源耗用 295 萬公秉油當量,溫室氣體減量 1,022 萬公順 CO<sub>2</sub>e( 相當於台北市與基隆市 1 年總用電量的排碳量 ),如圖 1 所示。

由圖 1 統計顯示,歷年各行業減量績效貢獻主要以鋼鐵業 (19.7%)、石化業 (58.6%) 及水泥業 (6.6%) 為最大,占總減量達 84.9%。從年度減量績效觀察,自 99 年起每年約有 11% 之減量成長,至 103 年因減量有邊際效益遞減現象,使績效略微下滑。

由歷年節能類別之減量貢獻顯示(如圖2所示),以製程改善(76.5%)、鍋爐(6.6%)、蒸氣系統(6.0%)為前三大主要減量貢獻節能類別,其占比達89.1%。另分析歷年各類型能源類別貢獻之減量績效(如圖3所示),以燃料煤(42.5%)、燃料油(25.4%)及電力(17.3%)為前三大主要減量貢獻之能源類別。其中就電力部分,雖95~104年占整體減量績效達17.3%,但就近3年觀察,其減量貢獻比例已大幅下滑。從104年資料顯示,電力減量貢獻僅占常年度33.7%。

由歷年各行業投入於減量措施之金額來看(如圖4所示),100-104年間,每年平均投資成長約12.7%,至103年後,投資成長趨緩且下滑,但仍高於歷年投資平均40億元。再進一步觀察,104年廠商投資成本達60.1億元,但其減量績



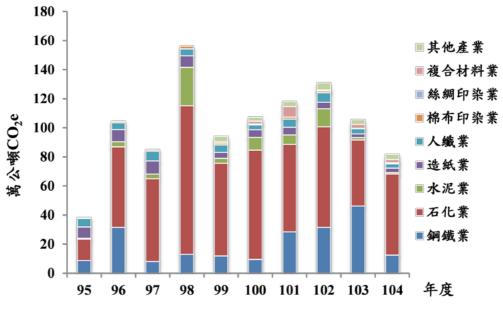


圖1、95~104年各行業自願減量績效統計

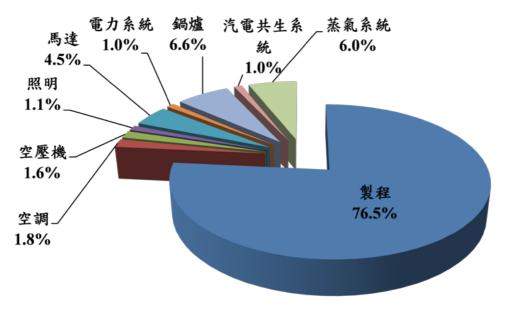
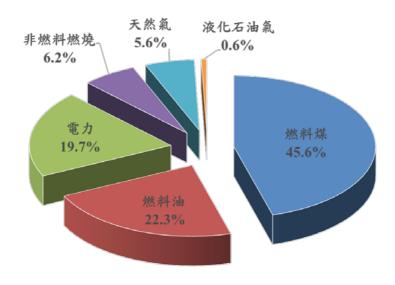


圖2、95~104年減量措施節能類別之減量貢獻比例



43期

圖3、歷年廠商執行自願減量能源類別之減量貢獻比例

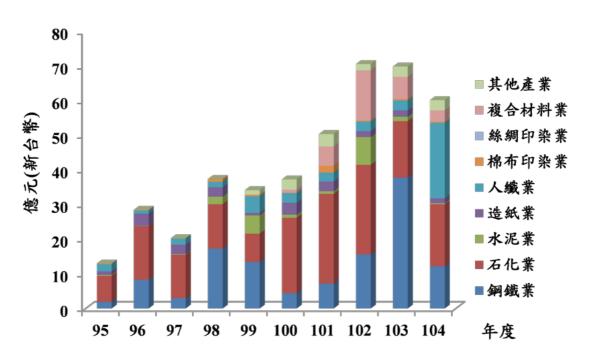


圖4、歷年各行業執行自願減量之投資成本統計



效未完全反應成本效益,顯示未來減量邊際成本 將逐漸升高。

# (二)工業製程部門溫室氣體排放量調查

聯合國氣候變化綱要公約 (United Nations Framework Convention on Climate Change, UNFCCC) 規範,所有締約方應提供溫室氣體各種排放源和吸收匯 (Sink) 之國家溫室氣體清冊。臺灣雖非 UNFCCC 締約方,我國環保署仍依據其要求及建議,編製我國國家溫室氣體清冊。本工作項目係配合環保署協助工業局執行國家清冊中「工業製程與產品使用部門」章節編制工作,同時協助工業局掌握我國工業製程溫室氣體排放情形,並在歷年執行基礎下,持續更新數據並依據國際趨勢及指南提升數據品質。

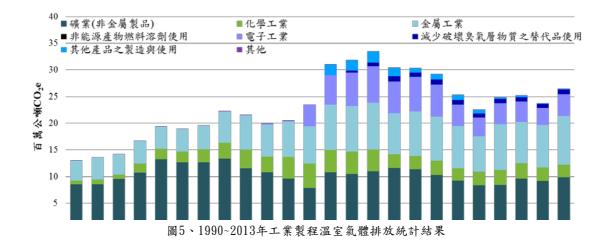
為因應環保署配合國際作法,自2015年起改採「跨政府氣候變遷專家委員會(Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC)」2006年發布之「IPCC國家溫室氣體排放清冊指南」(以下簡稱IPCC 2006指南)進行統計。目前已完成1990~2013年我國工業製程部門溫室氣體排放量調查,如圖5所示。至於

2014年各項活動數據,則已完成 59 項活動數據 更新(總計 65 項);其中「減少臭氧物質之替代 品使用」之活動數據,產業協會表示需經第三方 於 2016 年初完成查証後確認。

依據 2013 年統計結果,工業製程溫室氣體排放共 26.4 百萬公噸  $CO_2e$ ,分類以礦業 (非金屬製品) 占比最高 (37.4%),另溫室氣體種類以  $CO_2$  占比最高 (79.7%)。2013 年工業製程不確定度約  $\pm 3.0\%$ ,符合溫室氣體盤查議定書「精準」 (High) 等級。

# 四、政府協助製造業因應溫室氣體減量策略

在溫管法及我國 INDC 的減量目標下,將對產業造成很大的減碳壓力,增加企業生產成本,且對於鋼鐵、石化等能源密集產業及用電量大的電子業,在發展上勢必有所限制。惟從好處來看,當溫管法減量目標明確時,且授權行政院適時調整,可有助於我國綠能科技發展及產業升級轉型,讓產業避免因排碳問題遭受國際間可能的貿易制裁。後續政府可從以下方面著手,協助製造業因應減量目標。



(一)深化產業減碳輔導:從能源管理、製程設備 改善及熱能回收利用等面向,提供產業技術 輔導與協助; 並輔以獎勵補助方式, 引導企 業逐步導入智慧化能源管理、採用高效率節 能設備、加速製程改善與設備汰舊換新,並 推動低碳燃料替代。

43期

- (二)落實合理法規訂定:在「符合法令規定、產 業配合可行」及「法規漸進落實加嚴、給予 產業適當調適期程」兩大務實原則下,中央 目的事業主管機關須與中央主管機關溝通協 調,訂定合理的減碳時程,及以成本效益考 量訂定階段管制目標及分配部門減量責任, 以符合溫管法最低成本達到減量成效及共同 但有差異責任的基本原則,使產業與政府攜 手合作,共同努力落實減量。
- (三)建構減碳誘因配套:規劃投入更多資源協助 產業減碳,從「引導低碳生產」、「低碳燃 料替代」、「低碳科技應用」三大方向,建 構完善減碳誘因機制與配套,擴大產業節能 減碳能量。且為鼓勵產業更新耗能製程及設 備,政府應提供投資抵減或獎勵補助。

#### 五、結語

減碳目標是個挑戰,但也給產業帶來新的機 會,讓企業重新審視如何導入更高效率的節能減 碳技術與設備、使用更乾淨的低碳能源,以及加 速產業升級轉型。產業可從能源管理、製程改 善、汰舊換新、系統整合及熱能回收利用等面 向,發掘節能潛力,甚至運用台灣 ICT 優勢,導 入能源管理智慧化資通訊系統,有效將能源使用 效率和製程生產對應結合,透過契合工廠生產模 式之資通訊技術應用於能源管理上,使能源使用 效率搭配製程發揮即時最佳性。

面對國內外減碳壓力,企業可以更積極的將 節能減碳、綠色環保思維,納入產品設計、生產、 製造、廢棄物處理等經營環節,落實綠色管理與 低碳生產,做好企業經營的全面綠化,以提升能 源使用效率與減少溫室氣體排放,進而強化產業 競爭力。

- [1]經濟部工業局102-104年度產業溫室氣體管理與調適計畫,台 灣綠色生產力基金會。
- [2]產業溫室氣體減量現況與展望,林坤讓等,綠色生產力通訊 第39期,2015。
- [3]產業應關注之溫室氣體減量及管理法重點事項,林坤讓等, 綠色生產力通訊第41期,2015。
- [4]產業節能減碳厚植綠色競爭力,經濟部工業局吳明機局長, 經新聞,2015。



